Pneumatski spremnik za sakupljanje, usisni stroj BJC 80l



Upute za uporabu

Prijevod izvornih uputa

SIGURNOSNA PRAVILA

Ekstraktor starog ulja je uređaj namijenjen za uklanjanje ulja iz automobila i motora mjenjači. Sustav je opremljen pneumatskom vakuum pumpom i kontrolnim spremnikom. Maksimalno vrijednost vakuuma koju postiže pumpa je 0,9 bara. Maksimalna temperatura ulja ne smije prelaziti 60 °C.

UPOZORENJE: Sljedeća pravila se moraju uvijek pridržavati kada koristite stroj kako biste izbjegli ozljede, kao i štetu na opremi. Bitno je da je osoba koja upravlja strojem obučena za rad sa štetnim tvarima kao što su automobilska ulja.

1. Održavajte radno područje čistim.
2. Uređaj je namijenjen samo kvalificiranom servisnom osoblju s iskustvom s ovom vrstom uređaja.
3. Ne koristite uređaj na vlažnom mjestu. Nemojte ga izlagati kiši. Pravilno osigurajte rasvjeta radnog prostora. Nemojte koristiti stroj u blizini zapaljivih tekućina.
4. Ne radite s uređajem u prisutnosti djece. Ne dopustite djeci da dođu u kontakt sa strojem a radni prostor stroja.
5. Ako ne koristite aparat, čuvajte ga u suhoj i zatvorenoj prostoriji.
6. Spriječite nenamjerno pokretanje stroja tako da provjerite je li prekidač tlaka isključen.
7. Budite oprezni. Nemojte koristiti stroj ako se osjećate umorno.
8. Provjerite tehničko stanje aparata. Prije uključivanja provjerite jesu li svi dijelovi i mehanizmi su u neoštećenom stanju. Ako se otkrije kvar - stroj se ne smije pokretati dok ga ne popravi kvalificirana osoba.
9. Prilikom popravka ili zamjene dijelova, koristite samo originalne rezervne dijelove dostupne od proizvođača uređaja. Korištenje neoriginalnih rezervnih dijelova poništava jamstvo.
10. Nemojte koristiti stroj nakon konzumiranja alkohola, narkotika, kao ni bilo kakvih lijekova ili lijekovi koji smanjuju koncentraciju.
11. Iz sigurnosnih razloga potrebno je provoditi redoviti tehnički pregled uređaja. Samo kvalificirana osoba može izvršiti ovaj pregled.

Pridržavajte se sljedećih pravila korištenja:

1. Samo obučeno osoblje smije rukovati ekstraktorom.
2. Ne koristite otapala u blizini uređaja.
3. Nemojte raditi nikakve promjene ili preinake na sigurnosnom ventilu.

Ako se otkrije nenormalan rad, odmah prekinite s radom i obavijestite servis.

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE	
Funkcija uređaja	Skupljanje viška ulja iz mjenjača i motora
Pogodno za:	Automobili, čamci, motocikli, mali motori
Napajanje	Komprimirani zrak
Dovod zraka	250 L/min
Tlak zraka	85 ~ 115 PSI
Razina usisavanja	0-0,08 Mpa
Kapacitet sonde 4,5 mm	1,2/min
Kapacitet sonde 6,5 mm	4,2 l/min
Volumen spremnika	80 litara
Kapacitet cilindra	10 litara
Kapacitet skladištenja	10 litara
Radna temperatura	40-50°C
Neto težina	25 kg
Model:	M78305

SAČUVAJTE PRIRUČNIK NAKON ČITANJA!!!

Možda ćete trebati upute u vezi sa sigurnošću, sigurnosnim mjerama opreza, kao i uporabom i rukovanjem. Također se preporučuje da sačuvate dokaz o kupnji, u slučaju jamstvenih popravaka.

TRANSPORT I RASPAKIRANJE

Prilikom raspakiranja provjerite jesu li svi dijelovi uređaja na svojim mjestima. Nakon što raspakirate uređaj, provjerite sadrži li korisnički priručnik i da sam stroj nije ni na koji način oštećen. U slučaju nedostataka ili oštećenja, odmah kontaktirajte svog distributera.

Postavite uređaj izvan dohvata djece i životinja.

Paket sadrži:

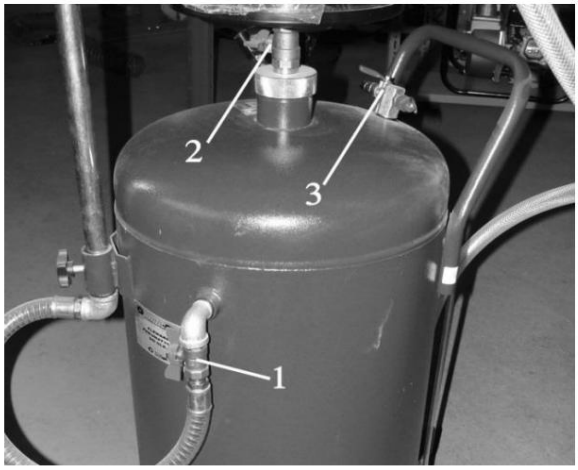
a) Glavna jedinica b) 6
sondi c)
Korisnički priručnik.

PAŽNJA!

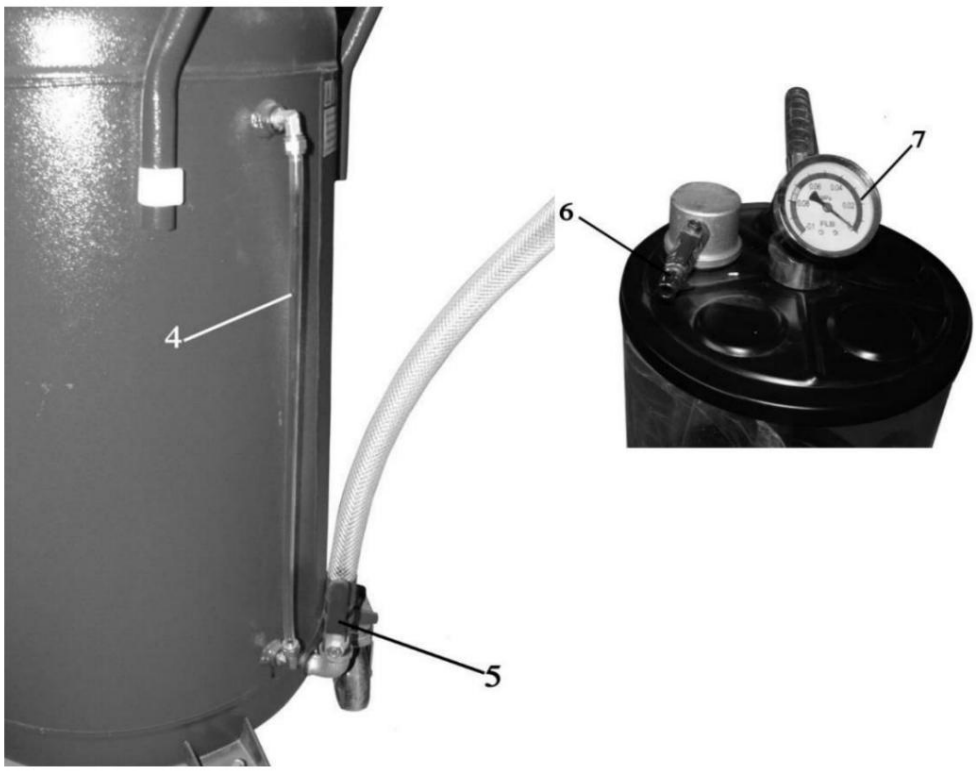
Kako bi se osigurao siguran rad, potrebno je strogo slijediti redoslijed tijekom uporabe
zatvaranje ventila.

Uređaj je dizajniran i proizveden isključivo za potrebe uklanjanja ulja. Obavljanje drugih aktivnosti je zabranjeno i izuzetno opasno. Ako se alat koristi u druge svrhe, proizvođač ne snosi odgovornost.

Konstrukcija uređaja



1. Ventil sabirne posude
2. Ventil vakuumskog spremnika
3. Tlačni priključak spremnika ulja
4. Indikator razine ulja.
5. Ventil crijeva sabirne posude
6. Spajanje vakuum pumpe
7. Mjerač tlaka vakuum pumpe



Rad alata

1) Ekstrakcija ulja pomoću vakuumske pumpe a) zatvorite ventil na vakuumskoj posudi b) stavite pritisak na priključak vakuumske pumpe c) pričekajte da se stvori podtlak (gledajte na skali manometra) d) postavite sondu u ulje e) otvorite ventil sonde f) pričekajte dok se ne potroši potrebna količina ulja. g) zatvorite dovod komprimiranog zraka h) zatvorite ventil sonde 2) Ispraznite ulje iz vakuumskog spremnika PRIJE PUNJENJA PROVJERITE DA NEMA TLAKA U SPREMNIKU a) otvorite ventil sonde b) otvorite ventil vakuumskog spremnika c) pričekajte ulje koje treba ispustiti u spremnik d) zatvorite ventil vakuumskog spremnika i ventil sonde 3) Upotrijebite čašu a) postavite čašu ispod vozila b) provjerite nema li tlaka u glavnom spremniku (otpustite tlak glavnim spremnikom tlačni priključni ventil ako je potrebno) c) otvorite ventil zdjelice čaše. d) počnite ispuštati ulje u karter. e) nakon izlijevanja zatvorite ventil korita.

4) Pražnjenje spremnika za ulje a) provjerite jesu li svi ventili zatvoreni b) stavite crijevo s čašom u spremnik otpadnog ulja c) odvrnite ventil crijeva čaše d) pritisnite tlačni priključak spremnika za ulje e) čekaj dok ispraznite spremnik f) odvojite tlak od tlačnog priključka spremnika za ulje g) zatvorite ventil crijeva čaše.

RAZINA ULJA U GLAVNOM SPREMNIKU MOŽE SE ODREDITI NA MJERILU RAZINE ULJE (4)

PAŽNJA: Kako bi se osigurala odgovarajuća sigurnost, neophodno je pridržavati se redoslijeda zatvaranja i otvaranja ventila!

Održavanje

BILJEŠKA!

Sigurnosni ventili se ne smiju podešavati.
Svakom održavanju jedinice mora prethoditi uklanjanje tlaka u spremnicima.
Nemojte koristiti sredstva za čišćenje koja reagiraju s metakrilatom od kojeg je napravljen kontrolni spremnik.
Ako se razina ulja ne vidi, zamijenite prozirnu cijev (4). Provjerite ima li oštećenja na manometru i sigurnosnom ventilu - zamijenite ih ako je potrebno.